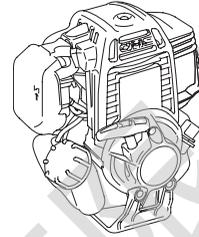


# HONDA

## 使用說明書

### GX25 • GX35



## 前言

感謝您購買 Honda 引擎。我們希望能夠協助您安全操作新引擎，並使其發揮最大效能。本說明書含有安全操作的資訊，請在操作引擎之前詳讀本說明書。如果您遭遇任何問題，或對引擎有任何疑問，請洽 Honda 授權經銷商 / 服務站。

本說明書內含的所有資訊，於印刷當時均為最新的產品資訊。Honda Taiwan Co., Ltd. 具有隨時變更內容的權利且無義務另行通知。未取得書面許可之前，不可重製本說明書的任何內容。

本說明書等同引擎的永久組件，如果您轉賣引擎，應附上本說明書。

請查閱由引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解任何有關引擎發動、熄火、操作、調整或任何特殊保養說明的資訊。

我們建議您詳讀保固政策而充分了解保固範圍以及您擁有此引擎所需承擔的責任。

## 安全訊息

我們首重您與他人的人身安全，並於本說明書提供重要的安全訊息。請詳讀此類訊息。

安全訊息能提醒您注意可能會傷害您或他人的潛在危險情況。每個安全訊息前方均附上安全警示符號 **▲** 以及危險、警告或注意等其中一種警語。

這些符號訊息的意義如下：



**危險**

如果您未遵守指示，將會致死或嚴重受傷。



**警告**

如果您未遵守指示，可能會致死或嚴重受傷。



**小心**

如果您未遵守指示，您可能會受傷。

每個訊息均會告知危險種類、可能發生的情況，以及您可避免或減低受傷風險的方法。

### 防止損毀的訊息

您也會看到附上注意字樣的其他重要訊息。此訊息的意義如下：

**注意**

如果您未遵守指示，您的引擎或其他物品即可能損毀。

上述訊息的用意在於協助您避免損毀引擎、其他物品或週遭環境。

## 目錄

前言 .....	1	火星塞 .....	13
安全訊息 .....	1	冷卻散熱片 .....	14
使用說明書 .....	2	燃油濾清器與油箱 ..	14
組件與控制器位置 ..	2	滅焰器 .....	14
特色 .....	3	實用方法與建議 .....	17
操作前的檢查須知 ..	4	存放您的引擎 .....	17
操作方式 .....	5	運送方式 .....	18
安全操作須知 .....	5	處理突發問題 .....	19
發動引擎 .....	5	技術資訊 .....	20
設定引擎速度 .....	6	序號位置 .....	20
熄火引擎 .....	7	遠端控制連接方式 ..	20
保養您的引擎 .....	8	高海拔地區的	
保養的重要性 .....	8	化油器改裝方式 .....	20
保養安全性 .....	8	規格 .....	20
安全須知 .....	8	調整規格 .....	21
保養時間表 .....	9	線路分佈圖 .....	21
加油 .....	10		
引擎機油 .....	10		
建議使用的機油 ..	10		
檢查機油液面 .....	11		
更換機油 .....	11		
空氣濾清器 .....	12		
檢查 .....	12		
清理 .....	12		

©Honda Taiwan Co., Ltd. 2018

2018.03

Printed in Taiwan

GX25T-GX35T  
GX25NT-GX35NT

4GZ3EG00  
00XTW-Z3E-A000

繁體中文

1

## 使用說明書

- 請熟悉所有控制器的操作方式，以及在發生緊急情況時快速熄火引擎的方法。確保操作人員在操作設備之前，是否已獲知充分指示。
- 不可讓兒童操作引擎。請讓兒童與寵物遠離操作區域。
- 您引擎的排氣氣體含有有毒的一氧化碳。請勿在通風不良的場所運轉引擎，且切勿於室內運轉引擎。
- 引擎和排氣氣體在運轉時的溫度極高。操作引擎時，請讓引擎至少遠離大樓與其它設備 1 公尺。請讓易燃物質遠離引擎，引擎運轉時，切勿置放任何物品於引擎上方。



汽油極容易起火及爆炸。  
加油前請先關閉引擎，使之冷卻。



引擎會釋放有毒的一氧化碳氣體。  
請勿在密閉的空間中運轉。



操作前請先閱讀使用者手冊。

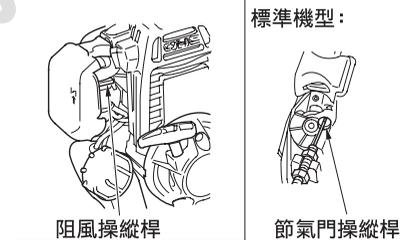
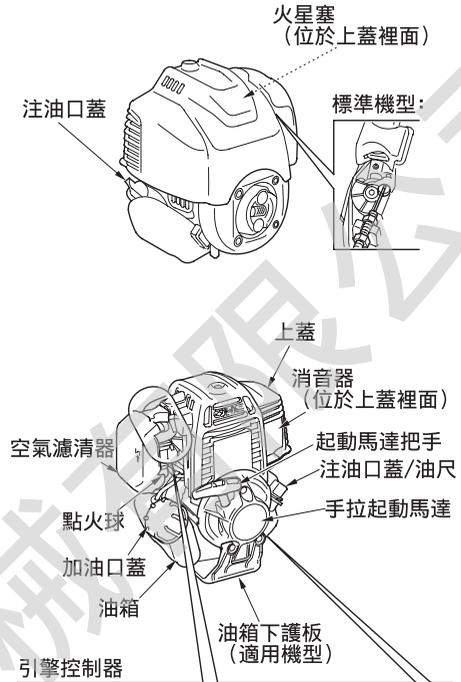


發燙的消音器可能會灼傷您。  
如果引擎已運轉許久，請您務必與消音器保持距離。

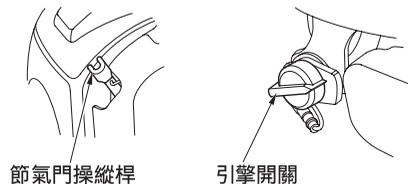
※ 上述警語依產品之特性不同而有所差異，使用中若有疑慮請諮詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站。

## 組件與控制器位置

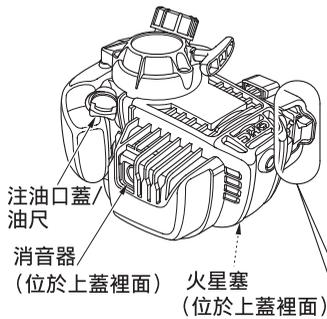
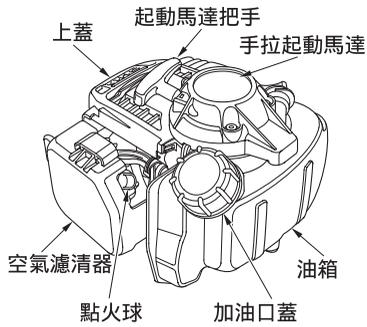
標準 / 馬達機型：



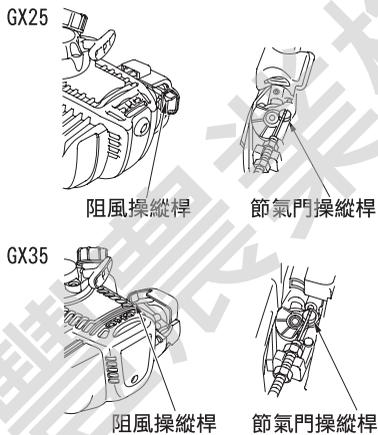
馬達機型：



## 耕耘機機型：



### 引擎控制器



## 特色

### 離心式離合器 (標準 / 耕耘機機型)

離心式離合器會在引擎速度增加至超過 4,200 rpm 時，而自動運用與傳導動力。怠速時並不會使用到離合器。

#### 注意

請勿在設備未安裝離心式離合器鼓輪與外殼的情況下運轉引擎，否則離心力會使離合器片接觸並損壞引擎箱。

## 操作前的檢查須知

### 您的引擎是否準備就緒？

為了您的安全著想，以及充分發揮設備的使用壽命，在您操作引擎之前以幾分鐘的時間檢查一下引擎狀態是非常重要的。請務必在您操作引擎之前，解決您所發現的任何問題，或是請洽詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站來修正問題。

#### 警告

如果未善加保養引擎、或未於操作前改正問題，都可能造成使您嚴重受傷或死亡的故障情況。

務必在每次操作之前，進行預先操作檢查程序，並改正任何問題。

在您開始進行操作前檢查程序之前，請確定引擎是否置放於平面，且引擎開關位於關位置。

務必在您發動引擎之前檢查以下項目：

### 檢查引擎的一般狀態

1. 巡看引擎周圍與下方是否有機油或汽油洩漏的跡象。
2. 清除任何過多灰塵或殘屑，尤其是消音器和手拉起動馬達周圍。
3. 檢查是否有損毀跡象。
4. 檢查所有護板和護蓋是否都在原位，以及所有的螺帽、螺栓和螺絲均已鎖緊。

## 檢查引擎

1. 檢查燃油液面（請參閱第 10 頁）。先將燃油油箱加滿，可以去除或減少因為需要加油而中斷操作的情況。
2. 檢查引擎機油液面（請參閱第 11 頁）。在機油液面過低的情況下運轉引擎，可能會損毀引擎。
3. 檢查空氣濾清器濾芯（請參閱第 12 頁）。空氣濾清器濾芯過髒會阻礙通往化油器的氣流，而降低引擎性能。
4. 檢查此引擎所發動的設備。請查閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解發動引擎前所需遵守的任何注意事項與程序。

## 操作方式

### 安全操作須知

第一次操作引擎之前，請查閱第 4 頁的安全資訊以及操作前的檢查須知內容。

### 警告

請查閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解發動、熄火或操作引擎時所需遵守的任何安全須知。

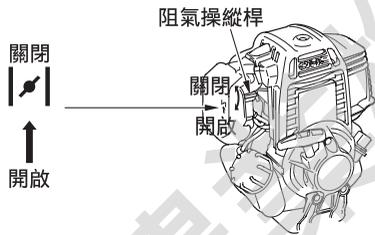
請避免讓您自己暴露在具有一氧化碳的環境中。

請查閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書，以了解發動、熄火或操作引擎時所需遵守的任何安全須知。

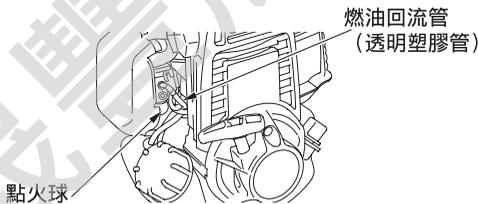
### 發動引擎

1. 若要發動冷引擎，請將阻風操縱桿扳到關閉位置。

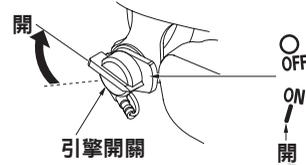
若要重新發動暖引擎，請讓阻風操縱桿維持在打開位置。



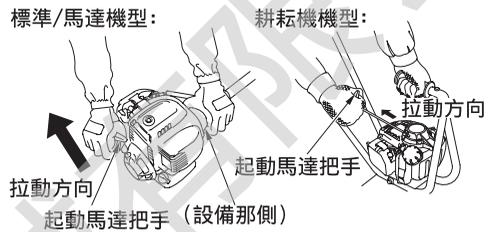
2. 重複按下點火球直到可在透明塑膠燃油回流管內看到燃油為止。



3. 標準 / 耕耘機機型：將設備上的引擎開關轉至啟動位置。
  - 馬達機型：將引擎開關轉至啟動位置。



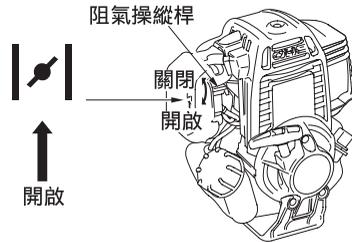
4. 輕輕拉出啟動馬達把手直到感到無法拉動為止，然後快速的往下圖所示箭頭的方向拉動。將起動馬達把手輕輕放回原位。



### 注意

請勿讓起動馬達把手彈回引擎。  
輕輕歸回原位以防止損毀起動馬達。

5. 如果是在阻風操縱桿扳到關閉位置的情況下發動引擎，請在暖引擎的過程中漸漸的將此操縱桿扳到打開位置。



## 過熱重新發動

如果在較高室溫下操作引擎，請熄火引擎並短時間留置，可能無法在第一次拉動把手時重新發動。

如有必要，請採用下列步驟：

### 重要安全須知

執行以下步驟前，先將引擎開關轉至關閉位置。在節氣門設為最高速度位置時，此步驟能防止引擎發動並以高速轉動。如果在節氣門設為最高速度位置時發動引擎，設備可以快速向前衝或使飾板高速旋轉。這會造成人員受傷。

### • 耕耘機機型

1. 將設備上的引擎開關轉至關閉位置。
2. 將阻氣操縱桿扳到開啟位置。
3. 讓設備上的節氣門操縱桿維持在最高速度位置。
4. 拉動起動馬達把手 3-5 次。

遵照第 5 頁的發動引擎步驟，並以阻氣操縱桿位於開啟位置時發動引擎。

### • 馬達機型

1. 將引擎開關轉至關閉位置。
2. 將阻氣操縱桿扳到開啟位置。
3. 讓節氣門操縱桿維持在最高速度位置。
4. 拉動起動馬達把手 3-5 次。

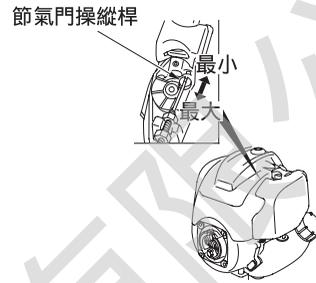
遵照第 5 頁的發動引擎步驟，並以阻氣操縱桿位於開啟位置時發動引擎。

## 設定引擎速度

### 標準 / 耕耘機機型：

將節氣門操縱桿扳到所需引擎速度的位置。

下圖所示的節氣門操縱桿會與本引擎所發動的遠端控制器連接。請參閱設備附帶的說明書以了解遠端控制資訊以及引擎速度的建議說明。



### 馬達機型：

將節氣門操縱桿扳到所需引擎速度的位置。

如需了解建議使用的引擎速度，請參閱由此引擎發動的設備所隨附的說明書。



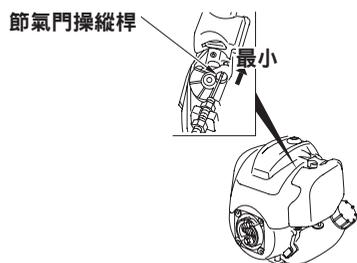
## 熄火引擎

### 標準 / 耕耘機機型：

若要在緊急情況下熄火引擎，只要將設備上的引擎開關轉至關閉位置即可。在正常情況下，請採用下列步驟。

1. 將節氣門操縱桿扳到最小位置。

下圖所示的節氣門操縱桿會與本引擎所發動的遠端控制器連接。請參閱設備附帶的說明書以了解遠端控制資訊以及引擎速度的建議說明。



2. 將設備上的引擎開關轉至關閉位置。

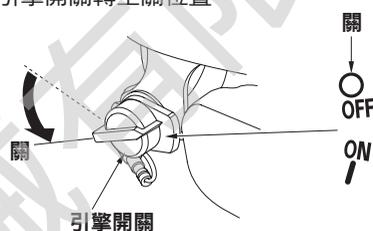
### 馬達機型：

若要在緊急情況下熄火引擎，只要將設備上的引擎開關轉至關閉位置即可。在正常情況下，請採用下列步驟。

1. 將節氣門操縱桿扳到最小位置。



2. 將引擎開關轉至關位置。



## 保養您的引擎

### 保養的重要性

良好的保養習慣，能確保安全、省錢與無故障操作的使用狀態。亦能減少污染。

#### 警告

如果未善加保養引擎、或未於操作前改正問題，都可能造成使您嚴重受傷或死亡的故障情況。

請務必遵守此使用說明書中的檢查與保養建議事項與時間表。

為了協助您正確保養引擎，以下內容包括保養時間表、例行檢查程序，以及使用基本手工具所進行的簡易保養程序。其他較為艱難或需要使用特殊工具的保養項目，必須由 Honda 技師或其他合格技工等專業人員來處理。

保養時間表適用於正常操作情況。如果您的引擎經常在惡劣條件下運轉，例如在高負載量或高溫的情況下運轉，或是在過度潮濕或多塵條件下使用，請洽詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站以了解適合您個人需求與使用方式的建議保養時間表。

**僅能使用 Honda 原廠零件或同等級的零件。若使用不具備同等級品質的零件來進行更換，可能會損毀引擎。**

### 保養安全性

最需注意的重要安全須知如下所示。不過，我們無法提醒您進行保養程序時所可能發生的危險情況。只有您自己才能決定是否應該執行某項保養項目。

#### 警告

未正確遵守保養指示與須知內容，可能會使您嚴重受傷或死亡。

務必遵守本使用說明書中的程序與須知內容。

### 安全須知

- 請在開始進行保養或維修項目之前，確定引擎是否已熄火。此做法可去除數種潛在危險情況：
    - 因引擎排氣所造成的一氧化碳中毒危險。  
請確定您操作引擎的場所是否通風良好。
    - 因高溫零件造成的燙傷危險。  
請在碰觸之前，先讓引擎與排氣系統冷卻。
    - 因運轉中的零件所造成的受傷危險。  
除非另有指示，否則請勿運轉引擎。
  - 請在開始程序之前詳讀說明書，並確保您是否具備必要的工具與技能。
  - 為了減少發生火災或爆炸情況的可能性，在汽油附近工作時請格外注意。僅能使用非易燃性的溶劑來清潔零件，不可使用汽油來清潔。請將香菸、火星與火焰遠離所有燃油相關零件。
- 請記住，Honda 授權經銷商 / 服務站十分了解您的引擎性能且具備用以保養與維修引擎的完善設備。  
為了確保引擎的最佳品質與使用信賴度，僅能使用全新的 Honda 原廠零件或同等級零件來進行維修與更換程序。

## 保養時間表

定期保養時間 (3) 請以先到達的指定間隔月數或運轉時數間隔來進行保養。		每次使用	第一個月 或使用 10 小時	每 3 個月 或使用 25 小時	每 6 個月 或使用 50 小時	每一年 或使用 100 小時	每 2 年 或使用 300 小時	參考頁數
保養項目								
引擎機油	檢查液面	o						11
	更換機油		o		o			
空氣濾清器	檢查	o						12
	清潔			o (1)				
火星塞	檢查 - 調整					o		13
	更換						o	
正時皮帶	檢查	每 300 小時後 (2) (4)						保養廠說明書
滅焰器 (適用機型)	清潔					o		14-16
排氣濾清器 (適用機型)	清潔					o		15-16
引擎冷卻散熱片	檢查				o			14
螺帽、螺栓、連結件 (必要時轉緊)	檢查	o						4
離合器片	檢查				o (2)			保養廠說明書
怠速	檢查 - 調整					o (2)		保養廠說明書
閥門間隙	檢查 - 調整					o (2)		保養廠說明書
燃燒室	清潔	每使用 300 小時後 (2)						保養廠說明書
燃油濾清器	檢查					o		14
油箱	清潔					o		14
燃油導管	檢查	每兩年 (必要時需更換) (2)						保養廠說明書
機油導管	檢查	每兩年 (必要時需更換) (2)						保養廠說明書

- (1) 在多塵地區運轉引擎時，則需經常進行保養。
- (2) 除非您具備正確工具與機械技能，否則請由您的 Honda 授權經銷商 / 服務站保養上述項目。請參閱 Honda 保養廠說明書以了解保養程序。
- (3) 如果是商業方面的使用方式，請記錄運轉時數以判斷正確的保養間隔時間。
- (4) 檢查皮帶是否有斷裂或不正常磨損的情況，如果有上述情況，請加以更換。

如未能遵循此保養時間表，便可能導致非保固範圍的故障情況。

## 加油

### 建議使用的燃油

無鉛汽油
研究法辛烷值 92 及以上
幫浦法辛烷值 86 及以上

此引擎已通過可使用幫浦法辛烷值 86 及以上的無鉛汽油認證（研究法辛烷值 92 及以上）。請在引擎熄火時，在通風良好的場所加油。如果引擎已運轉許久，請先讓引擎冷卻。請勿在大樓內為引擎加油，因為汽油的油氣可能會蔓延到具有火焰或火星的地方。

您可以使用含有 10% 乙醇（E10）以下或 5% 甲醇以下含量的一般無鉛汽油。此外，甲醇務必含有助溶劑與防鏽劑。如果使用超過上述含量的乙醇或甲醇燃油，可能會對發動機和 / 或引擎性能產生問題。也可能會損毀燃油系統的金屬、橡膠與塑膠零件。保固範圍並不負責因使用超過上述乙醇或甲醇含量的燃油而導致引擎損毀或性能問題。

### 警告

汽油具有高度可燃性與爆炸性質，您加油時可能會被燒傷或嚴重受傷。

- 熄火引擎並遠離高溫、火星與火焰處。
- 僅於室外加油。
- 立即拭去溢灑燃油。

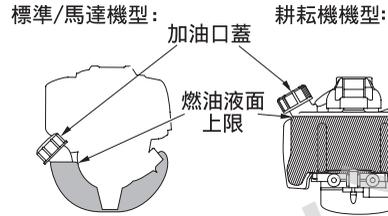
### 注意

燃油會損毀烤漆與某些類型的塑膠零件。請注意，不要在加油時溢灑燃油。保固範圍並不負責因溢灑燃油而造成的損毀情況。

切勿使用壞掉或受污染的汽油或混用汽機油。避免灰塵或水進入油箱。

1. 觀看透明油箱以檢查燃油液面。

2. 如果燃油液面過低，請在引擎熄火時在通風良好的地方加油。如果引擎已運轉多時，請先讓引擎冷卻。



若要加油，如圖所示，請以加油口蓋朝上的方式將引擎放於平面。取下加油口蓋，並將汽油加至油箱的口蓋頸緣。注意加油以避免溢灑。切勿加油過量。口蓋頸的部分不應有燃油。加油之後，請將加油口蓋轉緊。

將汽油遠離指示燈、烤爐、電器用品、電動工具等。

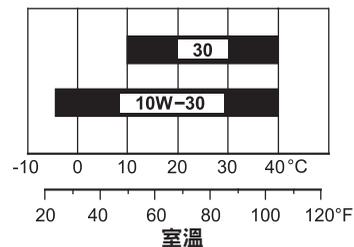
溢灑燃油不僅會造成火災，也會傷害環境。立即拭去溢灑燃油。

### 引擎機油

機油是影響引擎性能與使用壽命的主要因素。請使用 4 行程的汽車清潔機油。

### 建議使用的機油

請使用符合或高於 API 保養標準 SE 或更新標準（或同等級標準）的 4 行程機油。務必檢查機油箱上的 API 保養標籤，以確保標籤是否具有 SE 字樣或更新標準（或同等級標準）字樣。



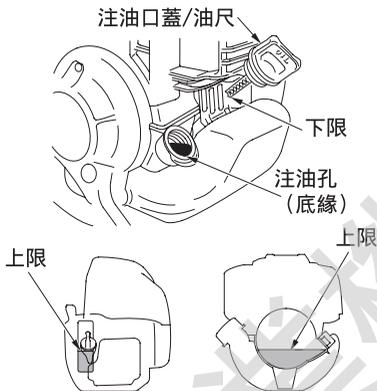
一般建議使用 SAE 10W-30。當您所處地區的平均溫度位於指示範圍內時，可使用圖表所示的其他黏度值機油。

## 檢查機油液面

請在每次使用引擎前檢查機油液面，或是在持續操作引擎的情況下，每隔 10 小時檢查一次。

請在引擎熄火且位於平面時檢查引擎機油液面。

1. 取下注油口蓋 / 油尺，並擦拭乾淨。
2. 不要以旋轉的方式插入與取下注油口蓋 / 油尺，然後取出油尺以檢查油尺上所顯示的機油液面。
3. 如果機油液面接近或低於油尺的下限標記，請將建議使用的機油加到注油孔的底緣（請參閱第 11 頁）。請勿加油過量或過少，確保加油時引擎置於水平面，如圖所示。



4. 裝回注油口蓋 / 油尺並轉緊。

### 注意

在機油液面過低的情況下運轉引擎，可能會損毀引擎。保固範圍並不負責此類損毀情況。

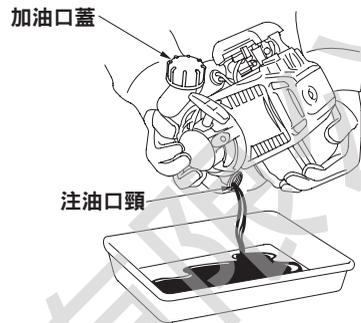
## 更換機油

請在暖引擎的時候洩放使用過的機油。暖機油會比較快速且容易洩放完全。

1. 檢查加油口蓋是否轉緊。
2. 在引擎下方放置適當容器以盛接使用過的機油。

3. 取下注油口蓋 / 油尺並將引擎往注油口頸方向傾斜而洩放機油。

請採用對環境有利的方式來處理使用過的機油。我們建議您將使用過的機油裝在密封容器中，並送往當地的回收中心或保養站點以利回收。請勿將機油丟至垃圾桶、倒於地面或倒入排水溝。

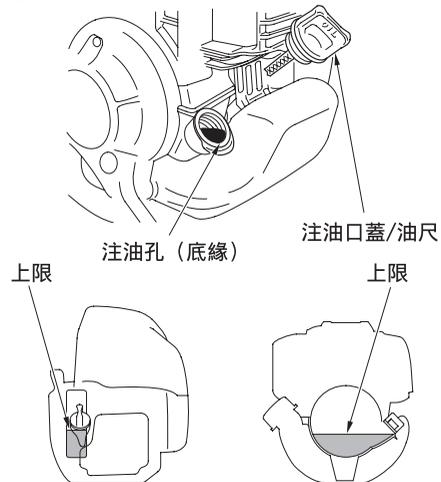


4. 在引擎置於水平面時，使用建議機油而加到注油孔的底緣（請參閱第 11 頁）。

洩放後，仍會有些機油殘留在引擎內。加入新鮮機油時，請先加入少於 80 cm<sup>3</sup> 的量。再如下圖所示而緩慢將足量機油加入注油孔的底緣。

### 注意

在機油液面過低或過高的情況下運轉引擎，會損壞引擎。這種損壞情況不在保固範圍內。



5. 裝回注油口蓋 / 油尺。  
如有機油溢灑，請務必擦拭乾淨。

## 空氣濾清器

空氣濾清器過髒會阻礙通往化油氣的氣流，而降低引擎性能。如果您在多塵地區運轉引擎，請採用比保養時間表（請參閱第 9 頁）間隔時間更短的方式來清潔空氣濾清器濾芯。

### 注意

在未裝入空氣濾清器濾芯，或使用受損空氣濾清器濾芯的情況下運轉引擎，會使灰塵進入引擎，造成引擎快速磨損。這種損壞情況不在保固範圍內。

### 檢查

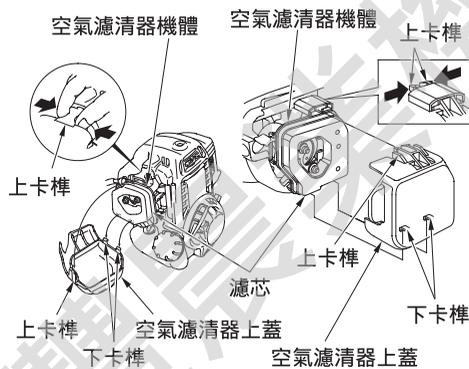
按下空氣濾清器上蓋的卡榫，以取下上蓋。檢查濾芯。清潔或更換過髒的濾芯。務必更換受損的濾芯。

請參閱套用於空氣濾清器與濾清器維修的本頁說明內容。

裝回濾芯與空氣濾清器上蓋。

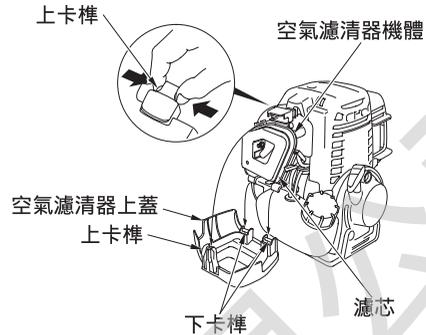
## GX25

標準 / 馬達機型： 耕耘機機型：



## GX35

標準 / 耕耘機機型：

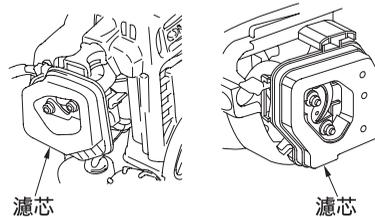


### 清理

1. 以溫肥皂水清洗濾芯，並沖乾淨再徹底風乾。或以非可燃性溶劑清洗並風乾。
2. 將濾芯浸入乾淨機油中，並擠壓出過多的機油。如果濾芯內留有過多機油，引擎發動時就會冒煙。
3. 使用濕布擦去空氣濾清器機體與上蓋的灰塵。注意不要讓灰塵進入化油氣。

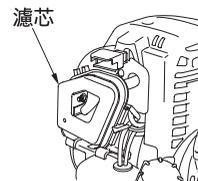
## GX25

標準 / 馬達機型： 耕耘機機型：



## GX35

標準 / 耕耘機機型：



4. 牢固裝回濾芯與空氣濾清器上蓋。

## 火星塞

**建議使用的火星塞：**CM5H (NGK) , CMR5H (NGK)

建議使用的火星塞具有可承受正常引擎運轉溫度的正確受熱範圍。

### 注意

如使用不正確的火星塞，可能會損毀引擎。

為了達到良好性能，火星塞間隙務必正確且不可具有沉積物質。

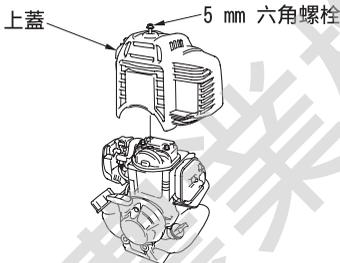
#### 1. 取下上蓋。

使用六角扳手而鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋。

### 警告

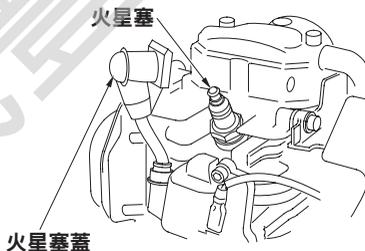
請勿在取下上蓋的情況下操作引擎。  
請勿在取下上蓋的情況下拉動手拉起動馬達把手。

您可能會被旋轉零件弄傷或被消音器燙傷。



2. 中斷火星塞上蓋的連接，並清除火星塞周圍的任何灰塵。

3. 使用 5/8-inch 的火星塞扳手來取下火星塞。



4. 檢查火星塞。如果火星塞受損或過髒、密封墊片狀態不佳或電極的部分磨損，請馬上更換火星塞。

5. 使用線圈式厚薄規來測量火星塞電極的間隙。如果必要，請注意彎曲側邊電極來校準間隙。

間隙標準：0.6-0.7 mm。

6. 用手注意裝回火星塞，以避開交叉螺紋。

7. 放回火星塞後，使用 5/8-inch 火星塞扳手來轉緊火星塞以壓緊密封墊片。



安裝全新火星塞時，請在放好火星塞後旋轉半圈以壓緊墊片。

裝回原本的火星塞時，請在放好火星塞後旋轉 1/8-1/4 圈以壓緊墊片。

### 注意

鬆脫的火星塞會過度受熱而損毀引擎。火星塞轉太緊會損毀圓頭螺紋。

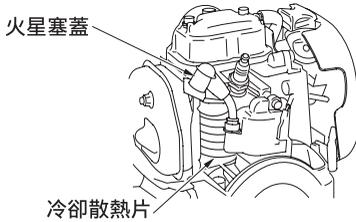
8. 將火星塞上蓋裝回火星塞。

9. 裝回上蓋，使用六角扳手轉緊 5 mm 六角螺栓。

## 冷卻散熱片

### 檢查

1. 鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋。
2. 中斷火星塞蓋的連接。
3. 檢查引擎冷卻散熱片，如有必要，請清理沉積物。



4. 接回火星塞蓋。
5. 裝回上蓋，並轉緊 5 mm 六角螺栓。

## 燃油濾清器與油箱

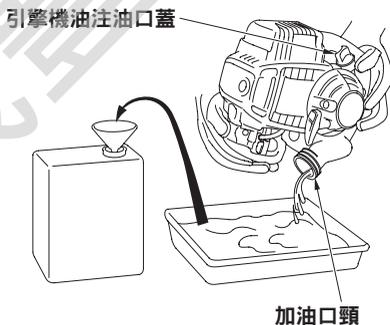
### 檢查燃油濾清器與清潔油箱

#### 警告

汽油具有高度可燃性與爆炸性質，您處理燃油時可能會被燒傷或嚴重受傷。

- 熄火引擎並遠離高溫、火星與火焰處。
- 僅於室外處理燃油。
- 立即拭去溢灑燃油。

1. 檢查引擎機油注油口蓋是否轉緊。
2. 取下加油口蓋，並將引擎往加油口頸方向傾斜而將燃油洩放到許可的汽油容器。



14

繁體中文

3. 使用拉直的迴紋針等鐵絲勾住黑色燃油導管，將燃油濾清器拉出加油口頸。
4. 檢查燃油濾清器。如果燃油濾清器有髒污，請使用非可燃性溶劑或是高燃點溶劑來溫和清洗。如果燃油濾清器過髒，請更換。



5. 使用非可燃性溶劑或是高燃點溶劑沖洗油箱內部，以去除油箱內的水分與灰塵。
6. 將燃油濾清器插入油箱，並轉緊燃油濾清器上蓋。

## 滅焰器（適用機型）

視引擎機型而定，滅焰器可為標準或選購零件。在某些地區，引擎如不使用滅焰器是違法的行為。查閱當地法律規範。可向 Honda 授權經銷商 / 服務站購買滅焰器。

務必每 100 小時保養滅焰器以維持使用性能。

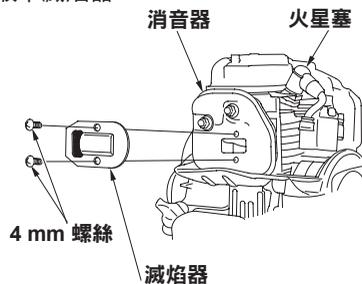
如果引擎已運轉許久，消音器將會十分燙熱。請在保養滅焰器之前先冷卻消音器。

## GX25

標準 / 馬達機型：

### 取下滅焰器

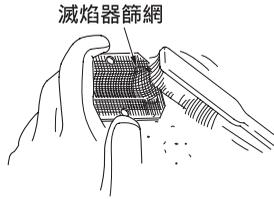
1. 鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋（請參閱第 13 頁）。
2. 取下滅焰器的兩個 4 mm 螺絲，並從消音器上取下滅焰器。



## 滅焰器清潔與檢查方式

1. 使用刷子去除滅焰器篩網的積碳。注意不要損傷篩網。

滅焰器不可破損與穿孔。如有損壞，請更換滅焰器。



2. 以拆組的相反順序裝回滅焰器。

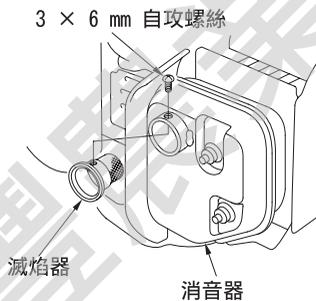
裝回滅焰器時，滅焰器出風口務必指向與火星塞相反的一邊。

3. 裝回上蓋，並轉緊 5 mm 六角螺栓（請參閱第 13 頁）。

### 耕耘機機型：

#### 取下滅焰器

1. 鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋（請參閱第 13 頁）。
2. 取下滅焰器上的 3 × 6 mm 自攻螺絲，並從消音器上取下滅焰器。



## 滅焰器清潔與檢查方式

1. 使用刷子去除滅焰器篩網的積碳。注意不要損傷篩網。

滅焰器不可破損與穿孔。如有損壞，請更換滅焰器。



2. 以拆組的相反順序裝回滅焰器。

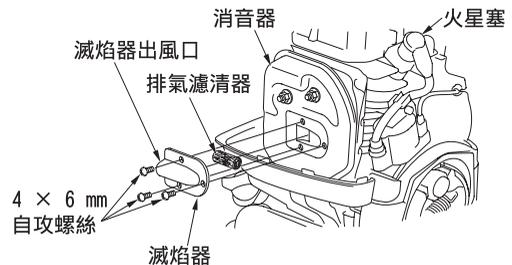
3. 裝回上蓋，並轉緊 5 mm 六角螺栓（請參閱第 13 頁）。

### GX35

#### 標準機型：

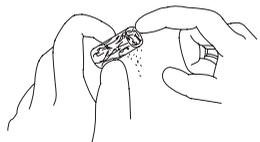
#### 拆除滅焰器

1. 鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋（請參閱第 13 頁）。
2. 取下滅焰器上的 4 × 6 mm 自攻螺絲，並從消音器上取下滅焰器和排氣濾清器。



### 清潔與檢查排氣濾清器

擠壓排氣濾清器，並以手指輕輕拍動，以去除積碳。注意拍動力道不要過大。排氣濾清器不可破損與穿孔。如有損壞或過度彎折，請送至 Honda 授權經銷商 / 服務站維修。



### 清潔與檢查滅焰器

1. 使用刷子去除滅焰器篩網的積碳。注意不要損傷篩網。

滅焰器不可破損與穿孔。如有損壞，請更換滅焰器。



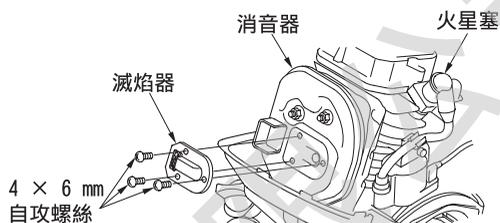
2. 以拆組的相反順序裝回排氣濾清器和滅焰器。

裝回滅焰器時，滅焰器出風口務必指向與火星塞相反的一邊。

3. 裝回上蓋，並轉緊 5 mm 六角螺栓（請參閱第 13 頁）。

### 耕耘機機型： 拆除滅焰器

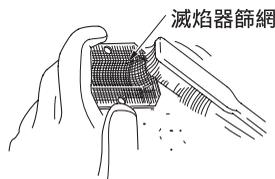
1. 鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋（請參閱第 13 頁）。
2. 取下滅焰器上的 4 × 6 mm 自攻螺絲，並從消音器上取下滅焰器。



### 滅焰器清潔與檢查方式

1. 使用刷子去除滅焰器篩網的積碳。注意不要損傷篩網。

滅焰器不可破損與穿孔。如有損壞，請更換滅焰器。



2. 以拆組的相反順序裝回排氣濾清器和滅焰器。

裝回滅焰器時，滅焰器出風口務必指向與火星塞相反的一邊。

3. 裝回上蓋，並轉緊 5 mm 六角螺栓（請參閱第 13 頁）。

## 實用方法與建議

### 存放您的引擎

#### 存放準備方式

正確的存放準備方式是維持引擎零故障與外觀良好的重要方法。以下步驟能防止您的引擎功能與外觀鏽蝕，且能讓您再次使用引擎時，更容易發動引擎。

#### 清潔方式

如果引擎已運轉許久，請在清潔之前讓引擎至少冷卻半小時。清潔所有外表表面、修補任何受損烤漆以及使用薄油膜保護可能鏽蝕的其他塗層。

#### 注意

使用水管或壓力式清洗設備會讓水流進入空氣濾清器或消音器的開口處。空氣濾清器中如有水分，就會浸濕濾芯，而透過濾芯或消音器進入汽缸的水分，就會造成受損情況。

#### 燃油

汽油在存放時會氧化與品質變差。品質變差的汽油會難以發動引擎，並在燃油系統中殘留會堵塞系統的黏性沉積物。如果您引擎中的汽油因為存放而品質變差，您可能需要維修或更換化油器與其他燃油系統組件。

汽油可留於油箱與化油器而不造成損毀的時間會視個別因素而異，例如混用汽油、存放溫度，以及油箱是否半滿或加滿。半滿的油箱所含的空氣，會加快燃油品質變差的速度。過高的存放溫度會加快燃油品質變差的速度。燃油加入油箱 30 天後，就可能會產生品質變差的問題，如果當時加入的燃油品質不好，甚至還會在存放過後變少。

保固範圍並不負責因為疏忽存放準備方式而造成的燃油系統受損或引擎性能問題。

## 洩放油箱與化油器

### 警告

汽油具有高度可燃性與爆炸性質，您處理燃油時可能會被燒傷或嚴重受傷。

- 熄火引擎並遠離高溫、火星與火焰處。
- 僅於室外處理燃油。
- 立即拭去溢灑燃油。

1. 確保引擎機油注油口蓋已轉緊。
2. 取下加油口蓋，並將引擎往加油口頸方向傾斜而將燃油洩放到許可的汽油容器。
3. 按下點火球數次，直到燃油回流管沒有任何燃油為止。
4. 再次將引擎往加油口頸方向傾斜而洩放燃油。



5. 洩放所有燃油後，重新牢固裝回加油口蓋。

## 引擎機油

1. 更換引擎機油（請參閱第 11 頁）。
2. 鬆脫 5 mm 六角螺栓，然後取下上蓋（請參閱第 13 頁）。
3. 更換火星塞（請參閱第 13 頁）。
4. 將幾滴乾淨機油滴入汽缸內。
5. 暫時裝回上蓋。
6. 拉動起動馬達把手次數，而讓機油分布在氣缸裡。
7. 取下上蓋，裝回火星塞。
8. 裝回上蓋，轉緊 5 mm 六角螺栓（請參閱第 13 頁）。
9. 緩慢拉動起動馬達把手直到感到無法拉動為止。

## 存放須知

如果您要在汽油留於油箱與化油器的情況下存放引擎，重點在於減少汽油揮發的危險情況。選擇遠離會產生火焰的任何電器用品，例如瓦斯爐、熱水器或乾衣機，以及通風良好的地方來存放。同時避開會產生火花的電動馬達、或操作電動工具的區域。

可能的話，請避免存放在濕度高的區域，因為濕度會加快鏽蝕速度。

請保持引擎平放的狀態來存放。引擎傾斜可能會使燃油或機油洩漏。

請在引擎與排氣系統冷卻時，蓋住引擎以避免灰塵沾附。燙熱的引擎與排氣系統可能點燃或熔化某些物質。請勿使用塑膠薄套來當防塵蓋。

防水的上蓋會在引擎周圍積聚濕氣，加快鏽蝕速度。

## 從存放區域取出使用

依照本說明書操作前的檢查須知（請參閱第 4 頁）內容而檢查您的引擎。

如果在存放時有洩漏燃油，請使用新鮮汽油加滿油箱。如果您存放一桶用以加油的汽油桶，請確保是否含有新鮮汽油。汽油會因為長期存放而氧化與品質變差，使引擎難以發動。

如果汽缸在存放時塗佈機油，發動引擎時就會短暫冒煙。此為正常現象。

## 運送方式

如果引擎已經運轉多時，請在將引擎動力設備放到貨車之前先冷卻至少 15 分鐘。燙熱的引擎與排氣系統會使您燙傷，且會點燃某些物質。

## 處理突發問題

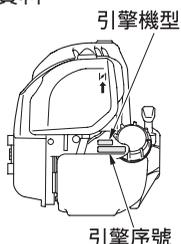
無法發動引擎	可能原因	改正方式
1. 檢查控制器位置。	阻器功能開啟。	除非引擎是暖的，否則請將操縱桿扳到關閉位置。
	引擎開關關閉。 (設備上的開關)	將引擎開關轉至啟動位置。
2. 檢查燃油。	燃油用盡。	加油 (第 10 頁)。
	燃油品質不良；在沒有洩放汽油的情況下存放引擎，或用品質不良的汽油加油。	洩放油箱與化油器 (第 17 頁)。使用新鮮汽油加油 (第 10 頁)。
3. 取下與檢查火星塞。	火星塞故障、磨損或間隙不正確。	調整間隙或更換火星塞 (第 13 頁)。
	火星塞被燃油浸濕 (引擎潮濕)。	風乾火星塞。風乾後，裝回火星塞與發動引擎 (第 5 頁)。
4. 將引擎送往授權的 Honda 授權經銷商 / 服務站，或參閱保養廠說明書。	燃油濾清器受限、化油器故障、點火故障、閘門卡住等。	需求而更換或維修故障組件。

引擎缺乏動力	可能原因	改正方式
1. 檢查空氣濾清器。	濾芯受限。	清潔或更換濾芯 (第 12 頁)。
2. 檢查燃油。	燃油品質不良：引擎存放時燃油沒有洩放乾淨，或加油時使用的燃油品質不良。	洩放油箱與化油器 (第 17 頁)。使用新鮮汽油加油 (第 10 頁)。
3. 將引擎送往授權的 Honda 授權經銷商 / 服務站，或參閱保養廠說明書。	燃油濾清器受限、化油器故障、點火故障、閘門卡住等。	視需求而更換或維修故障組件。

## 技術資訊

### 序號位置

請在以下空白欄位記下引擎的序號、機型與購買日期。訂購零件與詢問技術或保固資訊時，便需要用到此資料。



引擎序號： \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

引擎機型： \_\_\_\_\_

購買日期： \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### 遠端控制連接方式

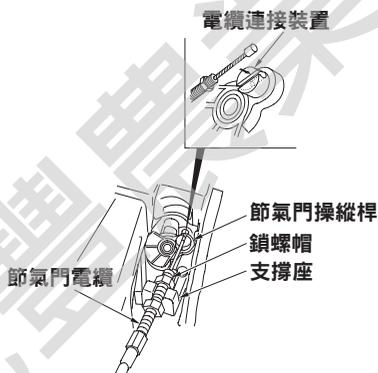
#### 標準 / 耕耘機機型：

節氣門操縱桿設有可連接電纜的裝置。

取下空氣濾清器上蓋（請參閱第 12 頁），以使用節氣門操縱桿與電纜連接裝置。

如圖所示連接節氣門電纜。

如要調整節氣門電纜，請遵照設備製造商的說明書。



### 高海拔地區的化油器改裝方式

在高海拔地區，標準化油器的空氣與燃油混合比例會過高。引擎性能會因而下降，且較耗油。過高的混合比例也會使火星塞過髒而難以發動引擎。高海拔地區的引擎運轉標準，經過

長時間之後，會與引擎獲得認證的標準有所差異，且可能增加廢氣排放。

可對化油器進行特定改裝而改善位於高海拔地區的引擎性能。如果您一直在超過海拔 1,500 公尺的地區操作引擎，請洽詢您的 Honda 授權經銷商 / 服務站來執行此項化油器改裝程序。

即使改裝化油器，仍會在每增加海拔 300 公尺時，降低 3.5% 的引擎馬力。如果不改裝化油器，海拔高度對馬力的影響程度會比上述情況更大。

#### 注意

化油器改裝為適應高海拔地區的狀態後，空氣與燃油的混合比例就會接近低海拔地區時的標準。在低於海拔 1,500 公尺的地區使用改裝過的化油器，可能會使引擎過熱而嚴重損毀引擎。若要在低海拔地區使用引擎，請洽您的 Honda 授權經銷商 / 服務站，將化油器還原為出廠時的規格。

### 規格

#### GX25（基本機型）

動力設備代碼	GCART
長度 × 寬度 × 高度	198 × 221 × 230 mm
淨質量 [ 淨重量 ]	2.9 kg
引擎機型	4 行程、頂置凸輪軸、單汽缸
排氣量 [ 缸徑 × 行程 ]	25.0 cm <sup>3</sup> [35.0 × 26.0 mm]
淨動力 (依據 SAE J1349*)	0.72 kW (1.0 PS) / 7,000 rpm
總淨扭力 (依據 SAE J1349*)	1.0 N·m (0.10 kgf·m) / 5,000 rpm
引擎機油容量	0.08 L
油箱容量	標準 / 馬達機型： 0.53 L 耕耘機機型： 0.54 L
冷卻系統	強迫進氣
點火系統	晶體磁石發電
PTO 軸旋轉	逆時針方向

\*：本文件所標明的引擎額定動力，是依據 SAE J1349 而採用 7,000 rpm（淨動力）與 5,000 rpm（總淨扭力）所測量生產引擎機型的淨動力輸出結果。總生產引擎的測試數值可能會與此數值有所差異。安裝至最後機體中的引擎實際動力輸出值，會因為許多因素而有所差異，包括引擎的運轉速度、環境條件、保養方式以及其他變數。

### GX35（基本機型）

動力設備代碼	GCART
長度 × 寬度 × 高度	205 × 234 × 240 mm
淨質量 [ 淨重量 ]	3.46 kg
引擎機型	4 行程、頂置凸輪軸、單汽缸
排氣量 [ 缸徑 × 行程 ]	35.8 cm <sup>3</sup> [39.0 × 30.0 mm]
淨動力 (依據 SAE J1349*)	1.0 kW (1.4PS) / 7,000 rpm
總淨扭力 (依據 SAE J1349*)	1.6 N·m (0.16kgf·m) / 5,500 rpm
引擎機油容量	0.10 L
油箱容量	標準 / 馬達機型： 0.63 L 耕耘機機型： 0.64 L
冷卻系統	強迫進氣
點火系統	晶體磁石發電
PTO 軸旋轉	逆時針方向

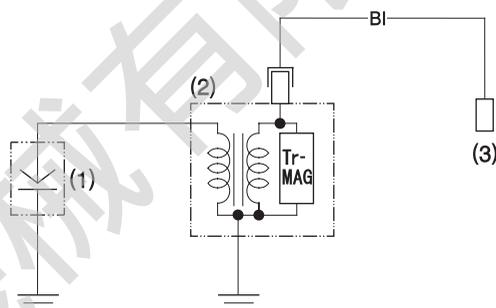
\*：本文件所標明的引擎額定動力，是依據 SAE J1349 而採用 7,000 rpm（淨動力）與 5,500 rpm（總淨扭力）所測量生產引擎機型的淨動力輸出結果。總生產引擎的測試數值可能會與此數值有所差異。安裝至最後機體中的引擎實際動力輸出值，會因為許多因素而有所差異，包括引擎的運轉速度、環境條件、保養方式以及其他變數。

### 調整規格

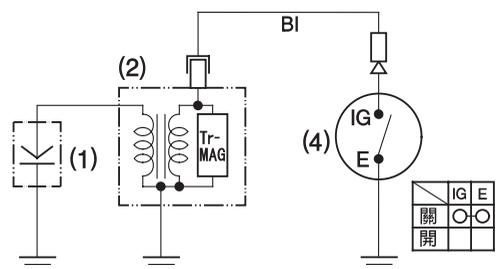
項目	規格	保養方式
火星塞間隙	0.6 – 0.7 mm	請參閱第 13 頁
怠速	3,100 ± 200 rpm	請洽詢 Honda 授權經銷商 / 服務站。
閥門間隙 (冷引擎時)	內： 0.08 ± 0.02 mm 外： 0.11 ± 0.02 mm	
其他規格	不需進行其他調整。	

### 線路分佈圖

標準 / 耕耘機機型：



馬達機型：



- (1) 火星塞
- (2) 點火線圈
- (3) 位於設備上、由引擎發動的引擎開關
- (4) 引擎開關

BI	黑
----	---

**HONDA**

成豐農業機械有限公司