



臺南市政府警察局
TAINAN CITY POLICE DEPARTMENT

外送員事故防制與 防禦駕駛

簡報大綱

1 交通執法

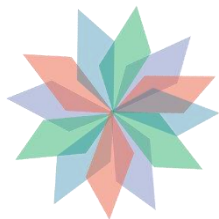
2 交通事故處理

3 防禦駕駛應用

4 期望與建議



交通執法



什麼！？警察轉行當攝影師， 年收入竟破千萬？



她是一個喜歡攝影的女孩，

雖然稱不上專業，

但每張照片都有一個故事，

都是1800元起跳，

不信找她拍看看.....



1 測速照相 & 闖紅燈

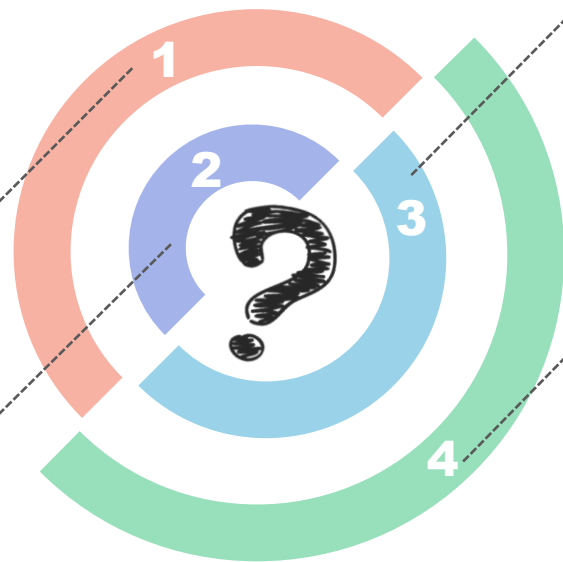
地點 哪裡有拍照地點？

依據法律規定，設置地點皆須公告在網路上，並設置警52標誌警告用路人。



速度 怎樣才會被拍？

一般來說，超過速限或是闖紅燈壓線就會拍照蒐證，後由員警逕行製單舉發，但是超速時速**40公里以上**就觸犯刑法公共危險罪。



罰鍰 罰多少錢？

汽車和機車的不同，超過速限的不同，罰鍰的標準都會不一樣，一般來說機車 \$1200、汽車 \$1600(高速公路 \$3000)



真假 到底有沒有在拍？

因為經費和警力有限，有些桿子平常設置作為警示用途。



怎麼保障自己的速度權利？

TIP

注意標誌



一般道路：100~300公尺
高速公路：300~1000公尺

看測速桿方向



速度



小於速限+10

快樂表



2

酒後駕車

呼氣酒精濃度

拒測	行政罰 18萬
0.15mg/L~0.24mg/L	行政罰 機車:1萬5~9萬 汽車:3萬~12萬
0.25mg/L以上	行政罰 刑罰 公共危險罪
發生事故	依客觀事實認定



111年3月31日起酒駕加重刑罰新制

酒駕加重處罰

刑法  **新增修** 條文

- 酒駕有期徒刑 2年→3年
得併科罰金 20萬→30萬
- 5年→10年內
二度酒駕為累犯
- 致人重傷
增訂得併科罰金
初犯100萬、累犯200萬
- 致人死亡
增訂得併科罰金
初犯200萬、累犯300萬



酒駕新法 加重處罰

道路交通管理處罰條例 新增修條文

- 初犯致重傷或致死
沒入車輛
- 10年內二度酒駕為再犯
可公布姓名、照片、違法事實
- 同乘者連坐
罰6千~1萬5千元
- 未依規定駕駛具酒精鎖車輛
罰6萬元~12萬元
- 未依規定使用酒精鎖裝置
罰1萬元~3萬元



真實案例

新聞

騎士酒測值達0.91！新規上路同車乘客也挨罰

新北市汐止一名周姓男子，5月1日凌晨騎車載朋友回家，因為沒戴安全帽和口罩被攔查，警方發現他神情恍惚於是酒測，酒測值高達0.91，立即依現行犯上銬逮捕，同時對後座乘客連坐處分，因為道交條例修正後，只要駕駛酒測值超過標準，同車乘客依法最高可罰1萬5千元。

3 駕駛違規使用手機

違規要件



行駛於道路時，以**手持方式使用**行動電話、電腦或其他相類功能裝置進行撥接、通話、數據通訊或其他**有礙駕駛安全**之行為。
汽車駕駛人之車輛，於道路已停車或臨時停車穩妥靜止時，得不適用前項規定。

違法態樣

⊗ 開車行駛中或停等紅綠燈時，手持使用手機



⊗ 騎車行駛中或停等紅綠燈時，手持使用手機



⊗ 騎慢車手持使用手機；或停紅綠燈時使用手機



3 駕駛違規使用手機

依道交條例規定，未違規態樣

❗ 於手機支架上使用



❗ 夾於安全帽內使用



⚠ 騎車或開車時手持手機，並反覆低頭查看手機(未使用)



曾有判決指出:單手騎車又反覆查看手機，且前後方有車輛行駛，極易肇事失控，波及用路人。

可依道路交通管理處罰條例第43條1項1款「**以其他危險方式駕車**」舉發之。

4

交通執法上的權利保障



酒後駕車

1. 要求漱口。
2. 告知拒測的權利
3. 薑母鴨、漱口水、感冒藥水、提神飲料等物品可能含有酒精濃度。



檢舉達人的最愛

1. 紅燈右轉。
2. 未打方向燈。
3. 後座未戴安全帽。



違反號誌

1. 號誌被樹木或招牌遮蔽。
2. 紅燈被前方大型車輛擋住。
3. 可以提出申訴。



違規停車

1. 壓到紅線也算違規。
2. 停在紅線內也是違規。
3. 0時至6時可以紅線停車(有條件例外)。
4. 拖吊車子還沒移動前都可以放車。



違規遇到警察時

1. 說之以情，動之以禮。
2. 尊重、包容、友善。
3. 不要無視警察後違規。



交通事故處理



事故類型

區分事故嚴重程度

- A1：當場死亡/24小時內死亡
- A2：有人受傷/24小時後死亡
- A3：財物損傷

保險

依車體投保程度

- 甲式：無論任何原因都賠
- 乙式：第三人或其他不明原因不賠
- 丙式：僅限車碰第三方才賠
- 強制責任險：賠對方或乘客的身體損害

當事人

區分涉入者順序

- 第一當事人：通常為「責重傷輕」者
- 第二當事人：通常為「責輕傷重」者

肇事責任

依涉入事故原因責任

- 主因：肇事責任較重的一方(A車)
- 次因：肇事責任較輕的多方(B車)



2 撞到了! 怎麼辦!?

當下不要移動

1. 避免持續擦撞
2. 避免輾到人更為嚴重
3. 當下不要移動傷者
4. 保持最原始跡證



林昭坤的故事



② 撞到了! 怎麼辦!?

當下不要移動

1. 避免持續擦撞
2. 避免輾到人更為嚴重
3. 當下不要移動傷者
4. 保持最原始跡證



撥打電話

1. 報警並告知受傷情形(救護車)
2. 通知保險公司

林昭坤的故事



2 撞到了! 怎麼辦!?



當下不要移動

1. 避免持續擦撞
2. 避免輾到人更為嚴重
3. 當下不要移動傷者
4. 保持最原始跡證



撥打電話

1. 報警並告知受傷情形(救護車)
2. 通知保險公司

擺設故障警示

1. 市區50m後
2. 高速公路150m後



② 撞到了! 怎麼辦!?

當下不要移動

1. 避免持續擦撞
2. 避免輾到人更為嚴重
3. 當下不要移動傷者
4. 保持最原始跡證

撥打電話

1. 報警並告知受傷情形(救護車)
2. 通知保險公司



擺設故障警示

1. 市區50m後
2. 高速公路150m後



原則
置

3 事後處理

警察原則

- 無人受傷：不介入民事
- 有人受傷：證據收集，受理傷害告訴

原則不介入



申請表單

- 初判表：30日後
- 現場圖及照片：7日後

僅提供和解參考



和解

- 自行和解：約公共場所、派出所，要有和解書
- 調解委員會：發生地區公所

事後保障



申請鑑定

- 3000元
- 台南市車輛行車事故鑑定委員會

專業責任鑑定



4 和解怎麼談

收集資料

1. 診斷書
2. 就醫收據
3. 車輛維修估價單
4. 身上財損紀錄

和解地點

1. 派出所、交通分隊
2. 民代服務處
3. 公共場所

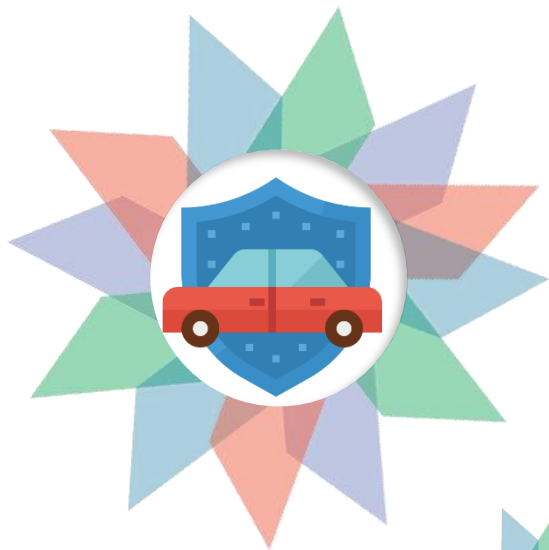


寫和解書

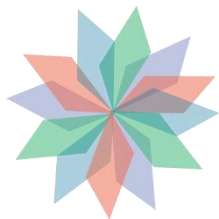
1. 文具店可以購買
2. 談好雙方賠償項目、金額
3. 填寫一式2分蓋章或捺印
4. 提到**強制責任險賠償**

甲方與乙方於108年○月○日○時○分，在○○○(地點)發生交通事故，經和解後，甲方願意賠償乙方新臺幣○○○元(包含強制責任險)。





防禦駕駛應用



1 交通事故肇因統計

第一當事人 運具	排行1	排行2	排行3
機車	未注意車前狀況	<u>未依規定讓車</u>	未保持行車安全距離
汽車	<u>未依規定讓車</u>	未注意車前狀況	右轉彎 <u>未依規定</u>
自行車	未注意車前狀況	<u>未依規定讓車</u>	左轉彎 <u>未依規定</u>
行人	<u>未依規定行走行人</u> 穿越道、地下道、天橋 而穿越道路	穿越道路 未注意左右來車	<u>未依標誌、標線、號誌</u> 或手勢指揮穿越道路

表為我國110年成人年不同運具第一當事人肇因統計表。資料來源：道安資訊查詢網。

2

如何避免交通事故



01

視線不離路！



02

守規矩！



03

不搶快！

這樣就夠了嗎？

3

交通事故原因

國內外研究文獻指出，造成交通事故的原因

90%以上

與當事人的「認知
或錯誤判斷」有關



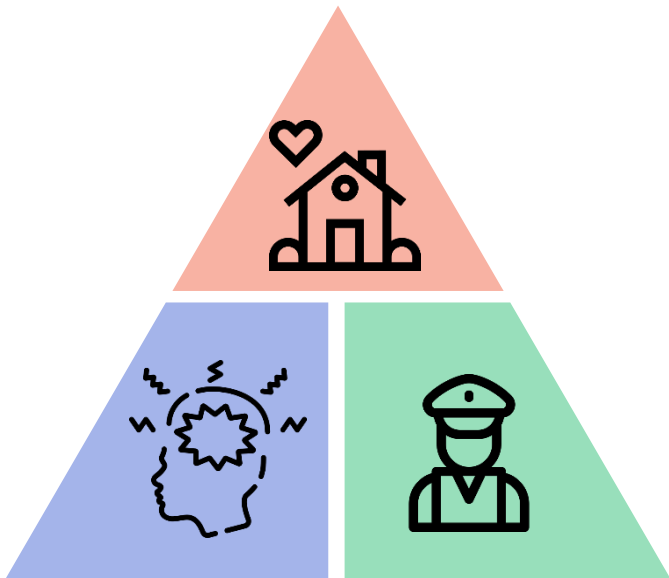
只有遵守交通規則
是不夠的!!

4

道路安全最佳解方



平安回家 降低事故發生率



防禦駕駛

危險預測與防範

安全駕駛

遵守交通規則

5 防禦駕駛與安全駕駛

一體兩面的用路觀念

防禦駕駛



安全駕駛

危險預測與防範

定義

尊重路權、遵守規則

用路態度、觀念、駕駛
習慣、危險感知能力

內涵

嚴謹地遵守交通規則，對他車
或行人不給予困擾的駕駛

看到綠燈，想想他人可能闖紅燈

舉例

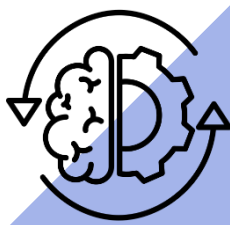
遵守號誌，不闖紅燈

6 防禦駕駛心法

守法之外更要懂「防禦」

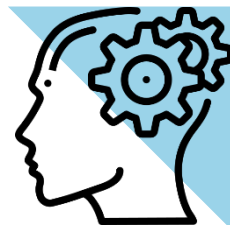
良好習慣

養成意識危險的習慣



察覺

危險感知、防禦認知



預測

意料之內，非意外

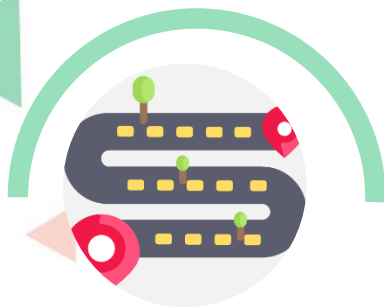


避開危險

降低潛在危險，平安歸

7

防禦駕駛小撇步



對所處交通環境
正確認知和判斷



養成危險預測習慣
提升危險預測能力



預測下一步可能
發生的危險



做出防禦動作
避開危險

「守法」是確保自己不要成為肇事的一方

而「防禦」則是避免自身成為受害的一方

紅燈想一下
綠燈看一下

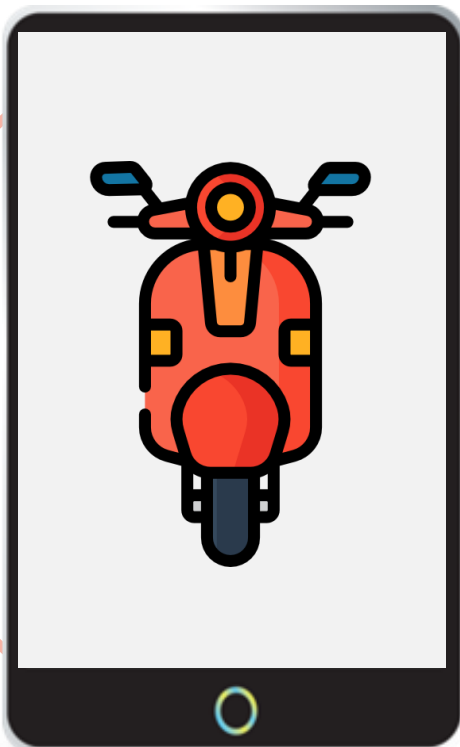
紅燈留意後方車輛動態
綠燈預想有人闖紅燈

遠離大型車

內輪差、氣流吸力、
視野死角多

視野死角

「暗」藏危機



走對的路！

Ex: 兩段式左轉、
無中心線路段

時常開頭燈

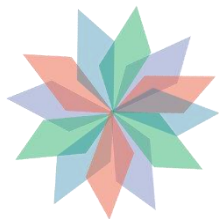
我眼中有你、
你眼中沒我！

預測他車意圖

時常預作煞車



期望與建議



眼觀四面、耳聽八方！



成功的防禦駕駛?!



假設每個人都守規矩...





Thank you